

EL APRENDIZ SERRANO NO MURIO; FUE DETENIDO

ATLEE NO CONVOCARA A ELECCIONES HASTA 1950

Se Resolvió en Acuerdo de Gabinete

EDICION DE
DIEZ PAGINAS
VEINTE CENTAVOS
EL EJEMPLAR

CRONICA

DIARIO INDEPENDIENTE AL SERVICIO DEL PUEBLO

AÑO XXXVI

ROSARIO, Jueves 13 de Octubre de 1949.

Nro. 10.835

LONDRES, 13. (UP). — El primer ministro Atlee anunció que el gobierno británico no llamará a elecciones generales este año. Se emitió una declaración en la que se decía: "Con respecto a los efectos perturbadores que causan al comercio, a la industria y al esfuerzo nacional la continuación de las suposiciones en la fecha de una próxima elección general, el primer ministro se considera en el derecho de informar al país que no tiene intención de aconsejar a Su Majestad que disuelva el parlamento en este año".

De esta manera es rechazado categóricamente el reto lanzado por Churchill y los conservadores para que realice una elección general en el año en curso. La sorprendente acción de Atlee fue emprendida inmediatamente después de celebrarse una reunión del gabinete en pleno tras varias semanas de conjeturas e incertidumbre.

La declaración aclara que el partido laborista sigue determinado a permanecer en funciones durante cinco años hasta el próximo mes de julio para cuya ocasión se habrá completado una serie de leyes para nacionalizar la industria del hierro y el acero y para cercenar los poderes del veto de la Cámara de los Lores.

La declaración se produce en vísperas de una importante exposición de la política del partido conservador por parte de Churchill lo cual se producirá en la 70ª conferencia anual de dicha agrupación.

OPINION DE HORE BELISHA

LONDRES, 13. (UP). — Leslie Hore Belisha, que durante la última contienda fue ministro de Guerra en Gran Bretaña, urgió hoy Inglaterra para que corte todos los vínculos que la ligan de dependencia de Estados Unidos y cree, por su mismo, un imperio británico más fuerte y más poderoso que Estados Unidos o que la Unión Soviética.

El llamado de Hore Belisha urge a los británicos para que hagan de Inglaterra la tercera fuerza del mundo se dio en la segunda sesión de la 70ª conferencia anual del Partido Conservador, iniciando por sí misma una campaña para crear un sentimiento de dependencia en el imperio británico más que en el imperio británico. El debate de los conservadores sobre el imperio y el Commonwealth y las acusaciones de que el gobierno laborista "está tratando de liquidar el imperio" emprendidas en gran vigor en la conferencia.

Los conservadores mientras que el gobierno laborista reunía su gabinete en las oficinas del primer ministro en un esfuerzo para llegar a un acuerdo sobre la fecha de las próximas elecciones generales. Poco antes de la medianoche el primer ministro Atlee, el canciller Bevin y el dirigente parlamentario Morrison conferenciaron en privado tratando de reconciliar las diferencias entre los miembros del gabinete sobre la fecha de las elecciones. El tema del debate de la conferencia anual del partido conservador fue el mantenimiento de las preferencias imperialistas y la demanda de la cláusula de no discriminación en el acuerdo para el empréstito de estados Unidos.

Disponen un Paro General

PARIS, 13. (UP). — Jules Moch, el primer ministro designado de Francia, hace frente hoy a una recia lucha en su gestión para conseguir que la Asamblea Nacional confirme su nombramiento. Siéndole abiertamente hostiles los comunistas y derechistas a la vez puede esperar todo lo más un margen bien escaso sobre los 311 de los 620 votos que necesita para un voto de confianza en su gobierno. El presidente Auriol pidió a Moch, el martes que formara gabinete 6 días después de renunciar el premier H. Queuille. Los comunistas ordenaron a los trabajadores de toda Francia que dejen trabajar momentáneamente a las 15, como protesta por la designación de Moch.

A esa hora Moch, irá a la Asamblea Nacional para solicitar el voto de confianza.

ESFUERZOS

Moch prosiguió ayer, sus esfuerzos para determinar el número mínimo de votos que ya a la hora de los cálculos finales indican que obtendrá el apoyo de sus correligionarios socialistas y de la mayoría de los republicanos populares (católicos), algunos independentes coloniales y otros independentes más.

EL PROGRAMA

El programa de Moch establece: 1. Gratificación provisional para los que perciben sueldos mínimos elevándose estos a un mínimo de 15.000 francos; 2. Restablecimiento del sistema de negociación colectiva entre los sindicatos y los patronos; 3. Rebajas obligatorias en los precios de artículos importantes como ser la manteca, el azúcar, el aceite de cocina y el vino.

Si se le confirma el nombramiento, Moch se pondrá inmediatamente a la obra de formar gabinete. Se cree que Schuman conservará su puesto de ministro de Relaciones Exteriores, y René Mayer, radical socialista, será ministro del Interior.

Henri Teigen, sería ministro de Defensa Nacional y René Plevin titular de Finanzas.

REFUERZOS

PARIS, 13. (INS). — Fuerzas destacadas de la guardia civil móvil reforzaron hoy las fuerzas de policía de esta capital con el fin de prevenir cualquier acto de violencia en las manifestaciones que se proponen realizar los comunistas contra el nuevo primer ministro Jules Moch. Los desfilados de las provincias dicen que el movimiento huelguístico ha estallado ya.

Interesan las Elecciones en la R. de Colombia

BOGOTÁ, 13. (UP). — El 27 de noviembre, el electorado colombiano elegirá al primer ministro y al candidato liberal Darío Echandía, Gómez, líder de la fracción derechista extrema, una de las figuras más discutidas de la política colombiana política colombiana. El electorado por unanimidad ayer por la convención del partido como candidato presidencial. La convención del Partido Liberal designó a Echandía como candidato por unanimidad hace una semana. La fecha del 27 de noviembre fue fijada por el Congreso que dominado por liberales procediendo a la designación del presidente.

Gran Campaña Izquierdista

BERLIN, 13. (UP). — Grupos de jóvenes alemanes anticomunistas atacaron a cinco oficinas comunistas de Berlín y se dedicaron a desgarrar los estandartes y los carteles del partido.

La policía alemana detuvo a nueve jóvenes de un total calculado en 150, pero más tarde los puso en libertad. El órgano del partido comunista Neues Deutschland afirma que los ataques fueron instigados por los norteamericanos. Agrega que los muchachos fueron transportados desde el sector norteamericano de Berlín al francés con el fin de que cometieran las agresiones.

PROPAGANDA

BERLIN, 13. (UP). — Los ministros del gabinete del nuevo estado de Alemania oriental se esparcieron hoy por toda la zona rusa con el fin de exhortar a una serie de discursos y conferencias a los trabajadores de fábricas y labradores que es lo que van a hacer para beneficiarlos en el nuevo régimen.

LA POLICIA

El Social Demócrata, diario violentamente anticomunista, refiere que hay planes detallados para formar una guardia de cuerpo bien escogida a fin de proteger al presidente de la República Oriental Wilhelm Pieck. Dice que se compondrá de agentes de policía de confianza inobjetable equipados con carabinas y con pistolas y fusiles ametralladoras. Serán 50 que vestirán ropas de civil.

FORTIFICACIONES

BERLIN, 13. (UP). — El diario anticomunista "Der Telegraph" dice en una versión que no ha sido confirmada, lo siguiente: "Cuatro arquitectos alemanes de Dussau, recibieron ordenes de los soviéticos de trazar planes para las fortificaciones militares de los límites entre Alemania Oriental y Alemania Occidental".

Piden Declaración Jurada del Azúcar Vendido en Sibire.

C. FEDERAL, 13. (UP). — Por una resolución de Industria y Comercio se dispone que los ingenieros a zucareros, refinerías de azúcar y comerciantes, mayoristas de todo el país formen dentro del plazo de 10 días una declaración jurada de las entregas de azúcar que hubieran efectuado durante el mes de setiembre último consignando cantidad, nombre y dirección del destinatario y fecha de entrega.



Vista panorámica del lugar donde ocurrió el accidente ferroviario en mediodía del martes, en las vías del ferrocarril nacional General Mitre. Se ha trabajado intensamente por los servicios de auxilio del Ministerio de Transportes a los efectos de dejar expeditas las vías para que se puedan normalizar los horarios. Mientras tanto, las autoridades siguen investigando las posibles causas del luctuoso hecho que dejó un saldo grande muertos y heridos. Por de pronto se ha procedido a la detención del aprendiz Serrano, quien resultó ileso en el choque y escapó a su domicilio, donde en la mañana de hoy personal de la Policía Federal lo halló. Las primeras declaraciones del citado ferroviario se mantiene en el más estricto secreto, pero se tiene la certeza de que de ellas surgirán las causas que provocaron la catástrofe. (Ver inf. amplia en la página 3).

Simpatizantes Comunistas y Anticomunistas de Berlín Provocaron un Grave Incidente

MOCH PRESENTO SU PROGRAMA

NOTICIAS NO COFIRMADAS PROCEDENTES DE HONG KONG DICEN QUE LOS NACIONALISTAS PROPONEN UNA "PAZ RAZONABLE"

El Presidente Li Tsung Jen Abandonó Cantón

Se Encuentra en Paganini el Bimotor Boliviano

La Huída es Precipitada

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

El Bimotor del ejército boliviano que se halla en Cañada de Gómez, perteneciente a la Corporación Boliviana de Fomento "Transaéreas", donde llegó con jefes de la revolución que reñó con la paz, vendida, está ahora en el aeródromo de Paganini. La máquina arribó esta mañana, a las 11.25, con el propósito de ser reparada y sometida a una revisión a fondo, por cuanto, debido a la forma como cumplió el viaje hasta la cabecera del departamento de Potosí, podría haber provocado en su maquinaria desgastes llamados a gravitar sobre el vuelo de regreso. Una vez efectuada esta labor, y abastecida de nafta, la nave aérea volverá a Bolivia, para lo cual cuenta con la correspondiente autorización de las autoridades argentinas. A tales efectos, desde La Paz viajaron hasta Cañada de Gómez el capitán Hugo Justiano, piloto de la máquina; el mecánico José Pedro Sejas; el copiloto Cuartelino Almanza y el radiopropagador Hugo Pereyra. Dado el caso de que las reparaciones queden finalizadas en la fecha, el bimotor partirá desde el campo del Círculo de Aviación en las últimas horas de la tarde.

Grave Problema Debe Resolver la Industria Azucarera

Fueron Botadas Barcazas Nuevas Para la Flota Fluvial

Cumpliéronse Ceremonias

CAPITAL FEDERAL, 13 (UP). — Con asistencia del ministro de Obras Públicas, general Estigarribia, se cumplieron esta mañana sendas ceremonias para la botadura de dos barcazas destinadas a la flota fluvial del Estado, para la navegación en convoyes de remolque por el río Uruguay.

El primero de los actos se realizó en el astillero central de la isla Demarchi, donde fue botada la barcaza de 600 toneladas Juan Iturrigaray, a medida, en los astilleros Tigra, en el río Uruguay, la barcaza de 1.000 toneladas Vicente García. Ambas unidades han sido bautizadas con los nombres de obreros que colaboraron en la construcción de las mismas.

El Tiempo

Informaciones meteorológicas suministradas por la Oficina de Fisherton, dependiente del Ministerio de Aeronáutica:

Presión atmosférica: 759.2
Temperatura: 25°
Humedad: 11% a las 7.15
Tensión del vapor: 11.7
Humedad relativa: 49%
Viento: Este a 6 kilómetros
Cielo: cubierto
Pronóstico para mañana: bueno, con poco cambio de temperatura.

Promulgan la Ley del Presupuesto

C. FEDERAL, 13. (UP). — En el Boletín Oficial de la fecha se inserta la promulgación por parte del Poder Ejecutivo de la Ley 13.553 presupuesto de la Nación para el año 1950 sancionada por la legislatura el 7 de setiembre último. El total de los gastos se eleva a \$495.149.641 pesos de los que corresponden \$3.645.447.495 pesos a gastos del personal; pesos 1.852.244.836 a otros gastos y 606.457.310 pesos a créditos a distribuir.

Hay más Allanamientos en la Ciudad de Praga

PRAGA, 13. (UP). — Docenas y docenas de personas, pertenecientes a la clase media de Checoslovaquia fueron detenidas hoy por la policía comunista, que prosigue sus allanamientos en esta ciudad.

En fuentes dignas de crédito se expresa que los arrestados fueron conducidos a varias comisarias para ser transportados al campo de concentración de San Juan de la Nueva. Aparentemente, los arrestados son miembros de la clase media que resisten al régimen comunista.

PIDEN LA MUERTE
BUDAPEST, 13. (UP). — El fiscal de Estado, doctor Janos Borbely, pidió hoy ante la Corte de Apelaciones que se aplique la pena de muerte a todos los cómplices del ex canciller László Rajk, procesados junto con él. László Rajk fue condenado a muerte durante el proceso, pero no así los 18 ex funcionarios y dirigentes políticos que fueron juzgados, y para quienes se pidió hoy también la pena capital.

Regulan las Funciones de los C. de Enseñanza

SANTA FE, 13. (C.). — Con el N. 3.596, el Poder Ejecutivo ha promulgado la ley de centros de enseñanza cuyo texto original fue objeto de algunas leves modificaciones en las cámaras legislativas.

En su artículo primero manifiesta que se funda:

En otro de sus artículos de la remuneración que mensualmente percibirá el maestro actuante en el centro de enseñanza y que es en base a la siguiente escala: de asistencia media: hasta 10 alumnos pesos 250, de 16 a 20 alumnos pesos 300, de 21 a 25 alumnos pesos 350, y de más de 25 alumnos con el sueldo que goce el maestro oficial.

Manifiesta también en sus disposiciones transitorias que los sueldos fijados en esta ley y las sobregasignaciones que por lugares inhóspitos se acuerden se harán efectivos con retroactividad al primero de abril de 1949, para los docentes que a su culminación estén al frente de un centro de enseñanza atendiendo esa erogación con economías.

FOTOS-CARNETS?

Foto MONUMENTAL — Mitre 838

LOTERIA de CORDOBA

CORDOBA, 13. — En esta ciudad se ha dado la siguiente información con respecto al sorteo de hoy:

\$ 250.000	12946
25.000	15400
7.500	21504
2.500	36554
1.500	21967
1.500	32982
1.000	1660
1.000	5699
1.000	8222
1.000	31094
1.000	35327
500	8870
500	9539
500	9820
500	17010
500	24685
500	25708
500	25887
500	26156
500	32068
500	33102

Meterete
la Mejor Pastilla de Menta

Demandas de Aumentos

TUCUMAN, 13. (UP). — Al término de la molienda de la caña de la actual cosecha e iniciación de las labores de siembra, la industria azucarera se ve abocada a un grave problema como consecuencia de las demandas solicitadas por los obreros relacionados con el aumento de los jornales y a los que adhieren lo empleados administrativos.

La Federación Obrera de Trabajadores de la industria azucarera entidad que nuclea a los obreros de la industria del azúcar de todo el país al empujar a los industriales hasta esta noche a las 24 para contestar a sus demandas de aumento plantea una situación de graves proporciones cuya importancia no fué subestimada en los círculos industriales de la provincia. A poco de expirar el plazo acordado la Federación de Empleados Administrativos de la Industria Azucarera, ha dado una resolución mediante la cual adhieren al peticionario obrero y hace causa común en cuanto a su marcha al paro dispuesto en caso de ser desoladas las demandas.

PERIODISTAS
C. FEDERAL, 13. (UP). — El primer magistrado general Perón recibió esta mañana a delegación de periodistas de Uruguay que visitan la Argentina, especialmente invitados por el presidente argentino. Acompañaban a los nombrados el subsecretario de Información, Sr. Alejandro Apold y funcionarios de este organismo.

Seguidamente habló el general Perón quien respondió a una pregunta de los periodistas uruguayos manifestando que antes de finalizar su mandato presidencial, Artigas, el prócer uruguayo, tendría su monumento en una plaza de Buenos Aires.

DESTINACION
CAPITAL FEDERAL, 13. (UP). — Con la firma de los titulares de los ministerios de Relaciones Exteriores y Aeronáutica, el Poder Ejecutivo ha dado un decreto otorgando el título de tripulante de combate "honoris causa" al mayor Turiel María Ashton, de la fuerza aérea norteamericana.

Lo que asombra a los observadores es que en el tiempo que ha transcurrido de este año fiscal, las erogaciones son ya superiores en \$200.000.000 de dólares al período correspondiente de 1948.

FOTOS-CARNETS?

Foto MONUMENTAL — Mitre 838

Lotería de La Plata

LA PLATA, 13. — En esta ciudad se ha dado conocer la siguiente información con respecto al sorteo de hoy:

\$ 100.000	23363
10.000	4817
5.000	27800
2.000	9634
2.000	12765
2.000	23046
2.000	34550
2.000	35713
1.000	1054
1.000	2378
1.000	10740
1.000	12684
1.000	14334
1.000	22222
1.000	22299
1.000	22745
1.000	25047
1.000	26567
1.000	28373
1.000	29403
1.000	32807
1.000	34214
1.000	35108
1.000	36888

MAS



(Donde)
ESPEJO METALICO
300 A.L.

MILES DE AÑOS PASARON DESDE CUANDO EL HOMBRE VIO SU IMAGEN REFLEJADA EN EL AGUA. HASTA QUE PUEDON OBSERVAR SUS FACIES EN ESPEJOS NO YERON.

CIONES CUANDO QUISIERA EN UNA SUPERFICIE DE BRONCE PULIDA, REFLEJABAN EN 4250 AÑOS HABIAN OCHENAUEN



A LA IZQUIERDA, la primera reunión del Consejo Político de las fuerzas armadas norteamericanas, celebrada en el edificio pentagonal de Washington, poco después de que el general Omar N. Bradley prestó juramento como el primer presidente permanente del Estado Mayor. A LA DERECHA: Debido a que no le gustaba la rutina de llenar formas, Edward C. Allard, de 34 años, un arquitecto naval, salió en su yola de 29 pies rumbo a Surrey, (Inglaterra); y de allí a Estados Unidos. El marino apareció después de hacer la travesía de Gibraltar a Nueva York en 81 días.

No Hay Acuerdo Para Lograr el Control Atómico

Truman Sufrió Otra Gran Derrota Política

Designación Rechazada

WASHINGTON, 13. (UP). — Terminan 15 semanas del nuevo año fiscal que hallan al gobierno de Estados Unidos haciendo gastos verdaderamente asombrosos, lo cual asegura un enorme déficit.

El fisco ha costado a los contribuyentes alrededor de 12.000 millones de dólares en las últimas 15 semanas.

El Tesoro tiene ya un déficit de 2.000.000.000 para lo que va del año fiscal pese a los ingresos que recibe de los contribuyentes quienes pagan una suma mayor este año por el período correspondiente del próximo pasado.

Sin embargo el hecho significativo y alarmante que emerge de la declaración es diametralmente opuesto a las creencias de los que no es la creencia cantidad del déficit.

Lo que asombra a los observadores es que en el tiempo que ha transcurrido de este año fiscal, las erogaciones son ya superiores en \$200.000.000 de dólares al período correspondiente de 1948.

DERROTA

WASHINGTON, 13. (UP). — El presidente Truman sufrió hoy una gran derrota política cuando el Senado en la madrugada de hoy rechazó por 53 votos contra 15 su designación de Leland Olds para un tercer período al frente de la comisión federal de energía eléctrica.

Esta es la tercera vez en el actual período de sesiones que es rechazada una designación hecha por Truman.

CAMISAS SEDA IMPERIAL

tipo rayonex 27%

WATERMAN

SAN MARTIN, SAN LUIS

Identificaron Otra Víctima del "Fournier"

C. FEDERAL, 13. (UP). — El Ministerio de Marina hizo conocer un comunicado después de mediodía por el cual se informa de la identidad del noveno y último cadáver rescatado de las víctimas del ratero "Fournier".

Señala la comunicación oficial que el cadáver correspondiente al marino primero torpedista Manuel González, 22 años, que los restos son conducidos por vía aérea hacia esta capital para ser velados e inhumados conjuntamente con los de las otras víctimas que llegarán mañana a bordo de la fragata "Herofina" al puerto metropolitano.

REACCION

PARIS, 13. (INS). — En todo el país se han originado huelgas de protestas contra la anunciada compra de petróleo por el ministro Jules Moch, designado por el presidente Auriol ante la asamblea nacional.

Dos Argentinos Cumplieron un Viaje Desde Córdoba a Nueva York en Auto

BUENOS AIRES, 13. (UP). — Aldo Carlinio y Antonio Ballester, ambos cordobeses, llegaron a esta ciudad luego de una gira por doce países, habiendo salido de la Argentina el 21 de junio. Al terminar el viaje que según Carlinio ha sido un sueño de su vida, le preguntaron si le gustaba Nueva York y Carlinio consultó un libro de frases y dijo textualmente: "Muy linda". Hicieron el viaje en un Chevrolet 1932 y un carricoche con cama y utensilios de cocina, atravesando Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala y México.

Fueron Intercambiadas Notas Entre Perón y A. Alessandri

SANTIAGO DE CHILE, 13. (UP). — "El pueblo argentino recordará siempre la afectuosa solidaridad de sus hermanos chilenos en esta hora de dolor y luto que conmueve", expresó el general Juan Perón en un cablegrama que enviara al presidente del Senado, don Arturo Alessandri, en contestación a uno que este último le dirigiera con motivo de la tragedia de aviación de setiembre en Carmen de Areco.

Se recordará que en ese accidente perdieron la vida cinco profesionales argentinos que prestaron ayuda médica en el terremoto de Ambato.

El texto del mensaje de Alessandri fue: "Profundamente afectado me asocio de todo corazón al gran sentimiento del pueblo argentino y al de V. E. y el de su distinguida esposa ante la inesperada y gran desgracia que importa el fallecimiento de abnegados argentinos que fueron en ayuda de sus hermanos del Ecuador. "Disponga V. E. del inalterable afecto de su amigo Arturo Alessandri".

El presidente de la Argentina respondió: "En su nombre (del pueblo argentino) en el de la señora de Perón y en el mío propio agradezco las sinceras expresiones que me transmite y el acento emocionado de su apreciable amistad. Un gran abrazo, Juan Perón".

TRIBUNALES

Siguen las actuaciones relacionadas con un hecho en R. Sáenz Peña

En la mañana de hoy, el juez de Instrucción doctor Julio A. Casas, prosiguió con las tareas relacionadas con el esclarecimiento del suceso ocurrido días atrás en jurisdicción de la comisaría 13a. En dicha oportunidad, en el domicilio de la calle Pausa 170, se halló sin vida a la mujer Haydee Milagros Ruiz de Torres, argentina, de 21 años, casada, presumiblemente que se trataba de un suicidio.

Posteriormente, comprobaciones surtidas de la autopsia llevaron a la detención del concubino de la mujer, Adrés Efraín Chavero, argentino, de 38 años, soltero, quien, luego de declarar, recuperó su libertad por unas horas, privándolo de la libertad nuevamente, con motivo de hechos que se hacían necesarios aclarar. El juez Casas, mientras tanto, acelera el procedimiento y hoy, estuvo en el lugar del hecho. Asimismo está tarde carará a Chavero con un importante testigo, estimándose que en este caso se podrían obtener conclusiones definitivas.

Empresa Municipal de Transporte de Rosario

LICITACION PUBLICA
Llámanse a licitación compra de "Herramientas". Apertura en el despacho del Sr. Interventor Municipal, el día 24 de octubre de 1949 a las 10 horas. Adjúndase el pliego de condiciones. Bases y condiciones. Compras. Av. Pellegrini 330. Rosario. 11 de octubre de 1949. José Lázaro, Interventor.

EMPRESA POMPAS FUNEBRES

Pablo Campanile e Hijos
(Tarifa desde la más alta hasta la más modesta)
Casa Central: CALLAO No. 153. Teléfono 90601. Sucursales: Av. Pellegrini 330. Teléf. 9250. Av. Alberdi 330. Teléf. 9508.

LOS ESPEJOS



(Donde)
ESPEJO METALICO
300 A.L.

MILES DE AÑOS PASARON DESDE CUANDO EL HOMBRE VIO SU IMAGEN REFLEJADA EN EL AGUA. HASTA QUE PUEDON OBSERVAR SUS FACIES EN ESPEJOS NO YERON.

CIONES CUANDO QUISIERA EN UNA SUPERFICIE DE BRONCE PULIDA, REFLEJABAN EN 4250 AÑOS HABIAN OCHENAUEN

Jabón de Tocador LA TOJA

EL MAS BARATO DE LOS JABONES FINOS Y EL MAS FINO DE LOS JABONES DE TOCADOR

Veinte Desalmados Abusaron Bárbaramente de una Mujer

Huyó del Tren el Aprendiz Serrano: lo Detuvieron Hoy

Quedaron Identificados ya Todos los Cadáveres

CAPITAL FEDERAL, 13. (UP). — A partir de esta madrugada, quedó reanudado normalmente el servicio de trenes locales y generales desde la estación terminal ferroviaria de Perón. A la 1, las cuadrillas de obreros del mencionado ferrocarril comenzaron sus tareas de remoción de los restos de vagones destruidos y arreglo del servicio eléctrico, como así de los rieles que habían resultado con desperfectos de importancia.

A esa hora quedaron expeditas las vías normales por lo que se dispuso de trenes de la estación terminal nombrada. En la mañana de hoy se informó, que desahogada la vía de las primeras horas de esta madrugada, las cuadrillas se dieron a las tareas de reponer rieles en un tramo de 50 metros, ya que los mismos habían quedado retorcidos a causa del violento accidente. Dichas tareas quedaron terminadas a las 0.50, y a partir de entonces las vías férreas quedaron en condiciones de tránsito.

MEJORAN LOS HERIDOS

Por intermedio de la policía se hizo saber que los heridos mejoran en su estado, habiendo abandonado muchos de ellos los hospitales donde se encontraban internados para dirigirse a sus respectivos domicilios. Como se informó, solamente falta identificar a una de las víctimas fatales, cuyos restos se encontraban en el hospital Fernández. Las autoridades policíacas logran establecer la identidad de la misma. Se trata de Raúl José Pupero, argentino, de 30 años, soltero, domiciliado en calle Aldrovandi 2150 de la vecina localidad de Victoria.

DETENCION DE SERRANO

Al promediar la mañana, las autoridades policíacas informaron que se logró la detención del aspirante a motorista que acompañaba al conductor Rossi. Como se sabe, en primer momento se estimó que dicho aspirante había fallecido en la catástrofe y que sus restos habían quedado entre los escombros. Se trata de Pedro Serrano, y su detención se procuró en su domicilio particular, en horas de esta madrugada, cuando el conductor Rossi, al estar siendo conducido inconsciente a la seccional 46a. de policía, donde se encuentra a disposición del juez Dr. Rivas Argüello. Según se ha informado, el aspirante Serrano, que resultó ileso en el choque, abandonó el lugar inmediatamente dándose a la fuga y dirigiéndose a su domicilio para ocultar toda responsabilidad. Por la actitud del aspirante se estima que la principal responsabilidad de lo ocurrido se debe a su falta de experiencia.

MILAGROSAMENTE ILESOS

Un caso de extraordinaria fortuna es el de Lázaro Pérez y Ramón Rodríguez, domiciliados, respectivamente en San Fernando y Martínez. Ambos ocupaban uno de los coches destruidos y, sin embargo, no sufrieron ni la menor herida.

Según declararon, iban conversando

Según declararon, iban conversando con el conductor Rossi.

Nuevas Adhesiones al Duelo por el "Fournier"

Con el objeto de adherirse al homenaje que el país entero tributa a la víctima del rastro "Fournier", el Club de Aviación, calle Tíjola, 1022, hasta el viernes, a las 12. Estas flores serán arrojadas al río por dichas escuadrillas.

La agrupación sindical Unión de Choferes de Taxímetros de Rosario, ha decidido adherirse al duelo provocado por la trágica desaparición del "Fournier". El homenaje que rendirá dicha entidad obrera consistirá en un paro simbólico de taxímetros que se efectuará mañana, a partir de las 12.

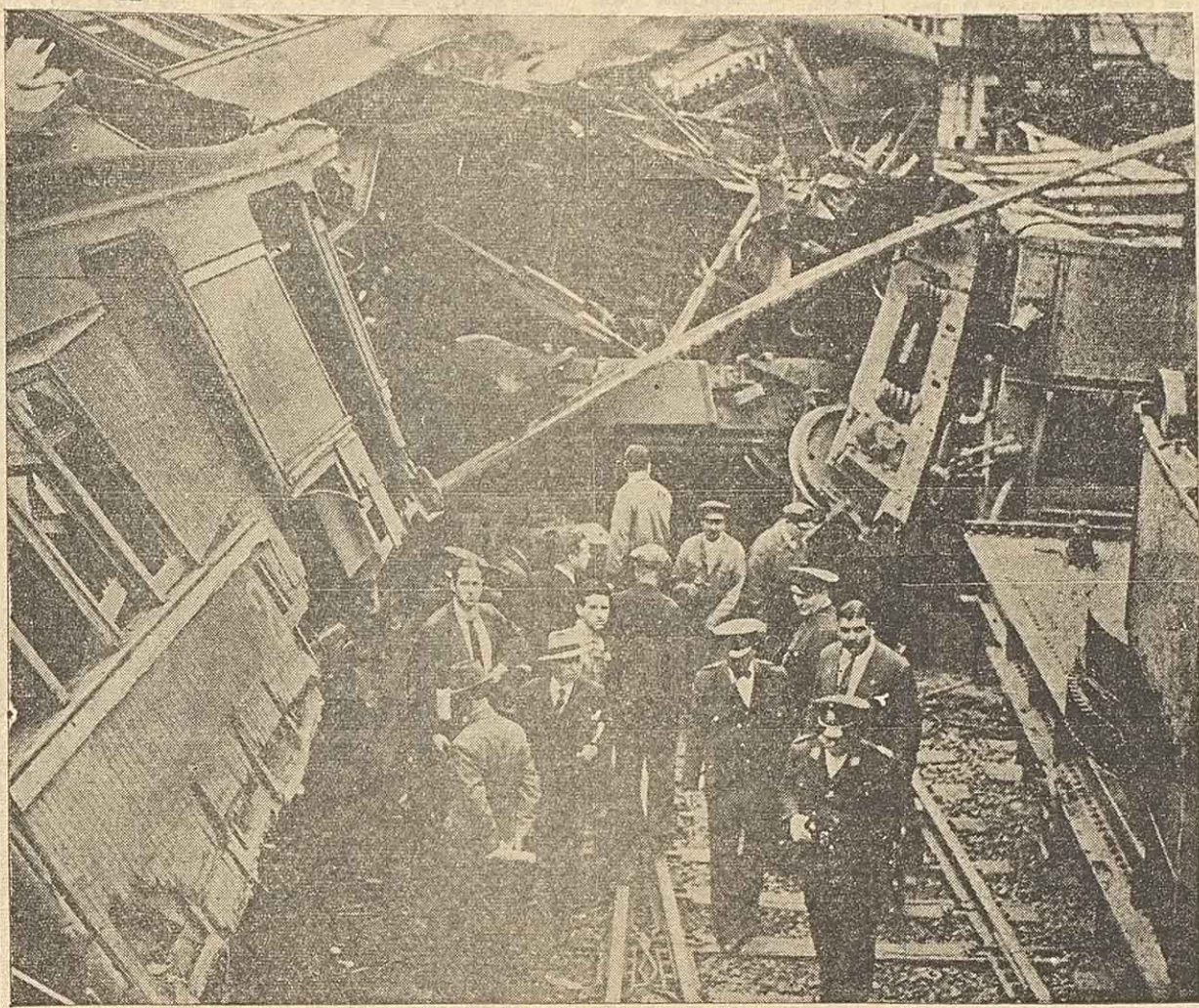
Para rendir también homenaje a las víctimas del trágico naufragio, se realizará una emotiva ceremonia el próximo domingo, a las 10.30, en la casa de la familia de la víctima, el Club del Ministerio de Obras Públicas, con todos los clubes náuticos de nuestra ciudad, concurriendo a la parte del puerto situada frente al monumento a la Bandera. Allí, en presencia de autoridades civiles, militares y eclesásticas, se arrojarán a la corriente flores desde las embarcaciones.

Con motivo de la catástrofe que sufrió el rastro argentino "Fournier", y que produjo el saldo trágico por todos conocido, el Comité Nacional Anticomunista hará oficiar una misa para rogar por las almas de las víctimas. Las ceremonias se realizarán mañana, a las 10, en la iglesia Catedral, y la entidad organizadora invita a sus afiliados y simpatizantes a concurrir a la misma.

Homenaje al Fournier en el Mercado Central
A las múltiples demostraciones de duelo que provoca la tragedia del rastro "Fournier", cabe agregar la que tendrá efecto mañana, a las 10, en el Mercado Central.

A la hora citada, se guardará en dicho establecimiento un minuto de silencio, procediéndose, por otra parte, a apagar todas las luces.

Una entidad adhiere al Día de Duelo Nacional
La Junta femenina "Unión", de la sección 1a, ha adherido al sentimiento de pesar de toda la Nación por la terrible tragedia del "Fournier", expresando su solidaridad con las familias de los héroes oficiales y civiles que perdieron sus vidas en el siniestro.



La policía, los bomberos y algunos empleados del ferrocarril trabajan en el lugar del terrible accidente ferroviario. En esta fotografía puede advertirse claramente el estado en que quedaron los vagones de viajeros luego de producido el choque. Se ve cómo dos de ellos, completamente destruidos, están caídos sobre las vías. En ambos, entre acilas y fierros retorcidos, se encontraron los cadáveres de quienes resultaron fatales víctimas de este drama que hoy angustia a nuestro país.

Conócense Espantosos Detalles de la Sangrienta Catástrofe

El Horror de unos Testigos

CAPITAL FEDERAL, 13. (Enviado Especial). — Cuando aun no logramos reponer los rieles de la tragedia del desastre aéreo de la catástrofe ferroviaria, una acción humanitaria. Cuando la dolorosa repercusión, que en todo el mundo ha tenido la desaparición del "Fournier" con su inapreciable cargamento humano, no ha terminado aun de sobrecojer los sentimientos del argentino más despreciable, ciérase sobre la población la angustia y el horror de un nuevo desastre. Triple golpe con que el destino parece querer probar el temple de un pueblo que siempre supo mantener inalterable sus sentimientos fraternales hacia el dolor y el infortunio ajeno. Y nunca más acertado y terrible acaecimiento que el "dolor, en carne propia, es más sentido que en la del vecino".

Cuando los ecos de una tragedia llegan por cable, la distancia parece atenuar sus efectos. Todos sentimos el dolor de quien se siente herido por la pérdida definitiva de seres que caen señalados por un destino inexorable. Pero ahora, cuando nuestro propio suelo es escenario de accidentes que parecen pugnar en terrible lucha para batir récords en el número de víctimas, el "oh!" de sorpresa es reemplazado por un sentimiento muy hondo, que no puede ser expresado en palabras. La catástrofe ferroviaria —que por triste paradoja parece haberse ensañado en sus efectos en la clase humilde— ofrece características poco comunes. Solamente escuchando el relato de los sobrevivientes y recorriendo el escenario del accidente, puede establecerse la magnitud del desastre y sentir el escalofrío horroroso de la tragedia.

IMPRESIONANTE ESPECTACULO

Diez y ocho muertos y estentados heridos es el saldo de una de las mayores catástrofes ferroviarias que ha tenido el país. Y son muchas las vidas, en verdad, para que no constituyan un límite que Dios quiera no pueda ser sobrepasado nunca.

He recorrido la zona —en el corazón del barrio de Palermo— donde ocurrió el terrible choque. Aun continuaba la tarea de remoción de escombros para quitar de entre los hierros retorcidos los restos humanos. Había en los rostros de quienes buscaban un pie, una pierna, un brazo, o lo que les separara la casualidad, todo el horror que suponía el espectáculo dantesco de vagones destruidos en medio de una intrin-

Tumbado sobre los rieles, este vagón de carga da una exacta idea de la violencia del choque. Desprendidas las ruedas, rotos los topes, dobladas las piezas de hierro, todo indica que el contrapunto entre los dos trenes fue de insuperable vigor. Así se justifica la existencia de tantas víctimas, que sitúan a esta catástrofe entre las más dolorosas de cuantas han ocurrido en los ferrocarriles de nuestra patria.

cada red de vías. Hierros, maderas, zapatos, trozos de prendas de vestir, restos humanos y sangre... Y moviéndose entre todo esto, los que tratabamos de hacer algo, de ser útiles, diligentes, rápidos... Parecía que todos querían dar algo de sí para expandir el espanto que sobrecogía a todos los espíritus.

LOS PRIMEROS MOMENTOS

Y así escuché varios relatos de quienes estaban en el lugar desde los primeros instantes.

—Yo estaba de parada a sólo una cuadra del lugar —nos cuenta el agente Ismael A. Fernández. Of un ruido terrible. Al comienzo no supe a qué atribuirlo, pero buscando mayor atención comprobé que partía de las vías. Así fue como corrí con otros compañeros hacia aquí. Había bastante claridad y fuimos localizando a los heridos antes de saber que es lo que había pasado. Poco después llegaron los bomberos y con unos compañeros salimos a buscar automóviles para que alumbraran con sus faros y facilitaran la tarea de recoger a los sobrevivientes. Lo aseguro, señor —termina el agente— que nunca vi un accidente de tan grandes proporciones.

—NO TENGO NADA...
Puede conversar luego con el oficial principal Daniel Fernández, que también fue uno de los primeros en llegar al lugar del desastre.

—Cuando me asomé al primer coche de segunda clase —relata Fernández—, el horror me impactó. Estaba un solo pasajero. Tez pálida, en silencio. Alumbra con mi linterna y observé que sobre el costado en donde se produjo el rozamiento, había un montón de cuerpos hacinados. No pude resistir a la tentación, comencé a escuchar un grito desgarrador que pedía socorro, asegurando que estaba ileso debajo de los "otros".

Corrímos, hacia allí, sacamos como pudimos a los dos arriba, totalmente destrozados, y llegamos hasta el que gritaba.

Hace un paréntesis nuestro informante. El recuerdo no le permite continuar con la misma fluidez su narración.

Salvaron a un Niño de 6 Años

en grave estado —se hallaba ubicado en la parte derecha de la cabina, mientras que el encargado de dirigir el coche motor se hallaba a la izquierda. El señor había dado paso al tren de carga, y a tal efecto había accionado con las palancas indicando peligro al conductor del tren de pasajeros. El conductor del tren no advirtió la señal roja y continuó su marcha, desatentando minutos de atraso. Fue entonces cuando se produjo la tragedia.

COMO SE PRODUJO EL CHOQUE

El tren de carga había logrado ya pasar varios coches desde el punto en donde se produce el cambio, y el tren de pasajeros, que marchaba en sentido contrario, continuó su marcha y fue directamente a provocar el encuentro.

El tren de pasajeros rozó a uno de los vagones de carga y fue incrustándose en los restantes, hasta detenerse al chocar violentamente con un vagón tanque que, por más pesado y cubierto, ofreció mayor resistencia. He aquí las causas y forma del penoso accidente. Y he aquí también, una prueba indudable de las terribles consecuencias que determinó el hecho de dejar en manos de una persona sin experiencia el manejo de un coche que arrastraba seis más cargados de pasajeros.

TODOS MUTILADOS

Las horribles heridas que presentan los cuerpos mutilados de quienes perdieron la vida, poseen una rara característica. Todos ellos tienen las piernas mutiladas, como si la muerte hubiera querido asegurarse de sus elegidos impidiéndoles moverse para buscar pronta ayuda. Y todos los cuerpos están casi desnudos, mientras las ropas quedaron prundiadas en las acilas punzantes de los vagones destruidos.

CAUSAS DEL ACCIDENTE

Cuando ya nada puede sorprender ni aumentar la angustia de tan dolorosa tragedia, inquirimos acerca de los motivos que pudieron influir para que se consumara. Y he aquí lo más terrible: El coche de pasajeros, que llevaba hacia el Tigre a más de doscientas personas, era conducido por un aprendiz. El motorista —que actualmente está internado

EL NIÑO RESCATADO

Un matrimonio viajaba con su hijo, un niño que apenas tiene seis años. Ubicados los tres sobre la parte izquierda de uno de los coches, fueron las primeras víctimas del feroz choque. En medio de la confusión que hicieron los que corrieron en los primeros momentos, fue difícil y desgarrante el grito de un chico que clamaba por sus padres. Un hombre localizó al niño y alzándolo en sus brazos consiguió salir por encima de los cuerpos mutilados. El niño, que en el trance había perdido a sus padres, resultó con una de las piernas destruidas y acorralado al cuello de su salvador, lo besaba agradecido de las caricias que el servidor público le dispensaba hasta entregarlo a otros brazos.

El niño, al ver el dolor de su padre y saber de sus caricias de sus hijos —al niño le demostró todo su temor preguntando el motivo de lo que le había producido el choque...

Balearon a la Policía

C. FEDERAL, 13. (UP). — Un grupo como de 20 sujetos, aprovechando la oscuridad del lugar, asaltaron a una pareja, abusando de la mujer bajo la constante amenaza de armas de fuego.

La denuncia respectiva fue formulada por Salvador Bonomi, italiano, de 38 años, a quien, mientras iba acompañado de Juliana Bruni, argentina, de 35, un grupo como de 15 individuos le interceptó el paso en la esquina de Avenida Cruz y Crespo.

Ante la amenaza de revólveres y cuchillos, Bonomi no pudo defenderse, siendo separado entonces de la mujer, de la que abusaron todos los componentes del grupo. Antes de retirarse, los sujetos revisaron las ropas de Bonomi y le robaron la billetera con 500 pesos, luego de lo cual se dieron a la fuga y desaparecieron al amparo de la oscuridad.

Inmediatamente, desde la seccional policial fueron despachadas varias brigadas, una de las cuales detuvo a Francisco Macera, argentino, de 20 años; Angel Mancusi, argentino, de 14; Gabino Peralacios, argentino, de 23, y Atilio Rehoredo, argentino, de 29, todos ellos partícipes del hecho.

HIERON A UN COMISARIO

Otra brigada procedió al allanamiento de la finca situada en avenida Cruz 1507, donde fueron detenidos Juan Carlos Canossa, argentino, de 20 años, sindicado como cabecilla del grupo. En momentos en que era llevado en el automóvil del comisario de la seccional 84, desde una de las azoteas vecinas se observó a un sujeto que apuntaba con un revólver contra el automóvil policial y efectuó varios disparos. Uno de éstos hirió en el hombro derecho al comisario, quien fue llevado inmediatamente al Hospital Churrucá.

Mientras tanto, varios agentes se pusieron en persecución del agresor, que fue detenido a los pocos minutos. Se trata de Osvaldo Canossa.

Embistió la barrera con el automóvil; el conductor está ileso

A las 16.30 de ayer, por la calle Carriego hacia el sur, circulaba el auto chapa 150877, de la Capital Federal, conducido por Antonio Spina, argentino de 24 años, soltero, que vive en Alvear 640 de nuestra ciudad, cuando al llegar al paso a nivel del F. C. N. G. B. Mitre, existente a la altura de Humberto 10, embistió el brazo norte de las barreras, que se hallaban levantadas, quebrándolo. El daño aún no fue evaluado y fue citado el encargado del paso a nivel a la comisaría de Ludueña, donde se actúa.

El gobernador visitó el museo municipal Vasallo

Entre las actividades desarrolladas por el gobernador en la mañana de hoy —audiencias y conferencias con sus colaboradores— se encuentra la visita que realizó al Museo Municipal "Dr. Vasallo", donde fue recibido por el intendente y el senador nacional Alejandro Giavarini. De regreso en la Jefatura, fue visitado por empleados policíacos, quienes les agradecieron los ascensos que fueron objeto.

Por su parte el Centro "La Propiedad", ha enviado al gobernador con la firma de los señores Bartolomé Mora y Jaime Colomar, una nota para expresar la profunda satisfacción de nuestra entidad por las gestiones que ha efectuado tendientes a que sea aumentada la participación de Rosario en los impuestos provinciales recaudados en el municipio.

Incendiándose, Llegó un Tren a la Estación de Río Hondo

SANTIAGO DEL ESTERO, 13. — Pocos kilómetros antes de entrar a la estación de Termas de Río Hondo, el tren que procede de Tucumán se produjo un incendio que felizmente no generó víctimas, dada la rapidez con que procedió el personal a cargo del convoy.

Las llamas tuvieron origen en el techo de uno de los vagones de pasajeros y favorecidas por el viento pronto adquirieron volumen y rodearon al vagón. Rápidamente los pasajeros se replegaron a otros compartimentos y el tren a gran velocidad llegó a la estación ofreciendo un espectáculo dantesco. Rápidamente se organizó la tarea de extinguir el fuego, pero quedó destruido el vagón donde se inició el siniestro y parte de otro.

Felizmente la serenidad del pasajero y la actividad del personal del convoy evitó todo accidente.

LOTERIA DE SANTA FE

2o. Sorteo Extraordinario a Total Beneficio de la Fundación de Ayuda Social María Eva Duarte de Perón

A REALIZARSE el 14 de OCTUBRE de 1949

500.000

Entero \$ 50. - Quinto \$ 10.

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS PARA LA VENTA: ROSSETTI y CIA. - SANTA FE 1167, ROSARIO.

POR LOS DEPARTAMENTOS

RECEPTORIA DE RENTAS ADUANERAS Y PORTUARIAS DE SAN LORENZO

SAN LORENZO, 13. (C.). — Esta dependencia nacional ha pasado una nota a la correspondencia solicitando la publicación del nuevo horario de verano de la misma y Puerto Gaboto que regirá desde el día 15 del corriente hasta el día 15 de marzo próximo.

Oficinas de lunes a sábados de 7 a 13 horas y las operaciones ordinarias del puerto de lunes a viernes, de 7 a 11 y de 14 a 18, y los sábados de 7 a 11 únicamente.

Municipales
En conmemoración del nuevo aniversario del 17 de octubre, con el auspicio de la Municipalidad de San Lorenzo y la adhesión de las entidades gremiales, se brindarán el lunes próximo dos extraordinarios espectáculos folklóricos en el salón de actos del Colegio San Carlos, a las 16 horas, dedicado a los escolares, y a las 21 al pueblo en general. Entrada libre. Actuación de la gran embajada de arte nativo "La Peña Gaucho" (danzas y canciones de nuestra patria).

Obras públicas
Las autoridades municipales han dado a conocer un informe mediante el cual se señala la construcción de las siguientes obras públicas desde el día 27 de junio próximo pasado. Alcantarillas construidas, 26; reparadas, 7; iniciadas, 6. Puentes de piedra: construidos, 24. Caminos abonados: aproximadamente 12.000 metros.

Sociales
Viajeros. — De Reconquista, el señor Ovidio Lagos, quien visitó la correspondencia.

Misa. — El domingo se ofició una misa de despedida de los conscriptos de la clase 1923.

Aguasajó. — Con motivo de un acontecimiento familiar, ha sido muy agasajada la niña María del Carmen Turchi, siendo sus amiguitas cumplimentadas por los padres de la referida niña.

Bodas. — En la iglesia San Carlos, de esta ciudad, se bendecirá el 15 del corriente, a las 20, la boda de la señorita Olivia Bagaloni con el señor Enrique Tasso. Serán padrinos de la ceremonia religiosa la señora Rosa Pérez de Tasso y el señor José F. Tasso.

Rubricarán el civil, por ambos contrayentes, el señor Marino Tasso y Enzo Bagaloni. Luego se realizará una reunión familiar en casa de la novia.

— El 22 del corriente, a las 20, en la iglesia San Carlos será bendecida la unión matrimonial de la señorita Irma R. Villegas con el señor Armando A. Gómez. Apadrinarán la ceremonia religiosa la señorita Francisca Gómez y el señor Avelino Moyano. Firmarán el acta

del civil, por la novia, la señorita M. Alba Miani, y por el contrayente el señor Ramón A. Villagra. Balle. — Lucidas proyecciones promete alcanzar el baile inauguración del Red Star Lawn Tennis Club, que se llevará a cabo el próximo 5 de noviembre en su pista al aire libre, que será animado por las orquestas Panamá Jazz y t. p. p. Julio Conti.

Reunión. — Con motivo de un acontecimiento familiar, en honor de su hijo José María, los esposos Arichulaga-Musumano dieron una fiesta, a la que concurrieron muchas de sus amistades, que fueron agasajadas por los mismos.

ROSARIO

Casamiento
VILLA GOBERNADOR GALVEZ, (C). — El sábado a las 11, será bendecido en la parroquia local el casamiento de la señorita Francisca Erramuse con el señor José V. Viva. Apadrinarán la ceremonia religiosa la señorita María Luisa Florio y el señor Víctor Tagliaferri. Testificarán el acta civil la señorita Zulema Erramuse y el señor José Murawatz.

Demonstración
Con motivo de cumplir sus bodas en la decencia será objeto de una demostración, por un grupo de ex alumnos, el maestro señor Toribio Imaz. El acto se realizará en el colegio Teodolinda Fernández de Alvear el 16 del corriente.

GENERAL LOPEZ VENADO TUERTO
Contribución provincial

Entre las diversas resoluciones tomadas por la Cámara de Diputados de la provincia, y en su reunión del día miércoles último, se resolvió autorizar al poder ejecutivo a entregar la suma de cincuenta mil pesos moneda nacional (\$ 50.000), a la Comisión Central pro Monumento al General San Martín a levantarse en esta ciudad en la plaza que lleva su nombre.

Ciclos Club Venado Tuerto
Con el patrocinio de la entidad del ciclismo se realizará el día 20 del corriente en esta ciudad, una gran competencia ciclista en el velódromo que la entidad posee en la calle Mitre. Participarán en la misma destacados valores venadenses de las primeras categorías.

Festival folklórico. — La Municipalidad de Venado Tuerto, la C. G. T. y el Partido Peronista han organizado para el día 17 del actual, a las 21, un festival folklórico a realizarse en la sala del cine teatro Verdi. Cuenta el mismo con la actuación de cantantes y bailarines de la Capital Federal y la participación de altos valores artísticos de nuestro medio.

HIPOTECAS

Al más bajo interés de plaza, sobre casas, campos y construcciones, d. a. \$ 3.000 a \$ 150.000. Trámites acelerados.
Informes: CORDOBA 1722.

Radiografías

Dr. ATILIO ROSSI
SANATORIO AMERICANO
RIOJA 1541/57

IMCE
SANATORIO
SERVICIO MEDICO
DE URGENCIA

MENDOZA 1560

T. E. 44494

Dr. NASIO

Fellow Nat. Gast. Ass. de New York. Exp. en el Ins. Gato, de Buenos Aires.
ITALIA 718 - T. E. 29239

ESPECIALISTA EN
ENFERMEDADES DIGESTIVAS
ULCERA - COLITIS
HEMORROIDES

Estómago - Hígado - Intestinos
Esófago - Recto - Copias - Rayos

MERCADOS * TITULOS * CAMBIOS * MOVIMIENTO FLUVIAL Y MARITIMO

La Moneda

Países	Básico	Libre
Inglaterra	17.04	25.32
E. Unidos	603.57	904.50
Francia	1.739	2.838
Italia (1)	70.44	900.00
México	70.44	900.00
España	55.38	55.21
Suiza	130.15	238.05
Holanda	525.25	815.15
Canadá	58.11	130.95
Chile	32.20	126.65
Portugal	21.78	174.80
Bélgica	12.17	18.10
Yugoslavia	900.00	900.00
Brasil	32.90	43.90

* Cotización para 100 dólares del convenio Argentino-Italiano. Las cotizaciones se refieren a 100 unidades de cada moneda, con excepción de Inglaterra, cuyo valor representa una libra esterlina.

Mercado de Hacienda

SITUACION DE LA PLAZA
Con demanda firme para todas las haciendas puestas a venta, se operó hoy en este mercado, especialmente para las que reunieran buenas condiciones de greda, con preferencia medianas y livianas.

Entradas:
Machos 294; hembras 238; terneros 58. Total 1.192.
Compras: del Frig. Swift, 409; de la Corp. Argentina, 217; del Abasto local y comp. 359.
Cotizaciones extremas:
Novillos exp. a \$ 0.65. a \$ 0.69. a \$ 0.70. a \$ 0.75. a \$ 0.80. a \$ 0.85. a \$ 0.90. a \$ 0.95. a \$ 1.00. a \$ 1.05. a \$ 1.10. a \$ 1.15. a \$ 1.20. a \$ 1.25. a \$ 1.30. a \$ 1.35. a \$ 1.40. a \$ 1.45. a \$ 1.50. a \$ 1.55. a \$ 1.60. a \$ 1.65. a \$ 1.70. a \$ 1.75. a \$ 1.80. a \$ 1.85. a \$ 1.90. a \$ 1.95. a \$ 2.00. a \$ 2.05. a \$ 2.10. a \$ 2.15. a \$ 2.20. a \$ 2.25. a \$ 2.30. a \$ 2.35. a \$ 2.40. a \$ 2.45. a \$ 2.50. a \$ 2.55. a \$ 2.60. a \$ 2.65. a \$ 2.70. a \$ 2.75. a \$ 2.80. a \$ 2.85. a \$ 2.90. a \$ 2.95. a \$ 3.00. a \$ 3.05. a \$ 3.10. a \$ 3.15. a \$ 3.20. a \$ 3.25. a \$ 3.30. a \$ 3.35. a \$ 3.40. a \$ 3.45. a \$ 3.50. a \$ 3.55. a \$ 3.60. a \$ 3.65. a \$ 3.70. a \$ 3.75. a \$ 3.80. a \$ 3.85. a \$ 3.90. a \$ 3.95. a \$ 4.00. a \$ 4.05. a \$ 4.10. a \$ 4.15. a \$ 4.20. a \$ 4.25. a \$ 4.30. a \$ 4.35. a \$ 4.40. a \$ 4.45. a \$ 4.50. a \$ 4.55. a \$ 4.60. a \$ 4.65. a \$ 4.70. a \$ 4.75. a \$ 4.80. a \$ 4.85. a \$ 4.90. a \$ 4.95. a \$ 5.00. a \$ 5.05. a \$ 5.10. a \$ 5.15. a \$ 5.20. a \$ 5.25. a \$ 5.30. a \$ 5.35. a \$ 5.40. a \$ 5.45. a \$ 5.50. a \$ 5.55. a \$ 5.60. a \$ 5.65. a \$ 5.70. a \$ 5.75. a \$ 5.80. a \$ 5.85. a \$ 5.90. a \$ 5.95. a \$ 6.00. a \$ 6.05. a \$ 6.10. a \$ 6.15. a \$ 6.20. a \$ 6.25. a \$ 6.30. a \$ 6.35. a \$ 6.40. a \$ 6.45. a \$ 6.50. a \$ 6.55. a \$ 6.60. a \$ 6.65. a \$ 6.70. a \$ 6.75. a \$ 6.80. a \$ 6.85. a \$ 6.90. a \$ 6.95. a \$ 7.00. a \$ 7.05. a \$ 7.10. a \$ 7.15. a \$ 7.20. a \$ 7.25. a \$ 7.30. a \$ 7.35. a \$ 7.40. a \$ 7.45. a \$ 7.50. a \$ 7.55. a \$ 7.60. a \$ 7.65. a \$ 7.70. a \$ 7.75. a \$ 7.80. a \$ 7.85. a \$ 7.90. a \$ 7.95. a \$ 8.00. a \$ 8.05. a \$ 8.10. a \$ 8.15. a \$ 8.20. a \$ 8.25. a \$ 8.30. a \$ 8.35. a \$ 8.40. a \$ 8.45. a \$ 8.50. a \$ 8.55. a \$ 8.60. a \$ 8.65. a \$ 8.70. a \$ 8.75. a \$ 8.80. a \$ 8.85. a \$ 8.90. a \$ 8.95. a \$ 9.00. a \$ 9.05. a \$ 9.10. a \$ 9.15. a \$ 9.20. a \$ 9.25. a \$ 9.30. a \$ 9.35. a \$ 9.40. a \$ 9.45. a \$ 9.50. a \$ 9.55. a \$ 9.60. a \$ 9.65. a \$ 9.70. a \$ 9.75. a \$ 9.80. a \$ 9.85. a \$ 9.90. a \$ 9.95. a \$ 10.00. a \$ 10.05. a \$ 10.10. a \$ 10.15. a \$ 10.20. a \$ 10.25. a \$ 10.30. a \$ 10.35. a \$ 10.40. a \$ 10.45. a \$ 10.50. a \$ 10.55. a \$ 10.60. a \$ 10.65. a \$ 10.70. a \$ 10.75. a \$ 10.80. a \$ 10.85. a \$ 10.90. a \$ 10.95. a \$ 11.00. a \$ 11.05. a \$ 11.10. a \$ 11.15. a \$ 11.20. a \$ 11.25. a \$ 11.30. a \$ 11.35. a \$ 11.40. a \$ 11.45. a \$ 11.50. a \$ 11.55. a \$ 11.60. a \$ 11.65. a \$ 11.70. a \$ 11.75. a \$ 11.80. a \$ 11.85. a \$ 11.90. a \$ 11.95. a \$ 12.00. a \$ 12.05. a \$ 12.10. a \$ 12.15. a \$ 12.20. a \$ 12.25. a \$ 12.30. a \$ 12.35. a \$ 12.40. a \$ 12.45. a \$ 12.50. a \$ 12.55. a \$ 12.60. a \$ 12.65. a \$ 12.70. a \$ 12.75. a \$ 12.80. a \$ 12.85. a \$ 12.90. a \$ 12.95. a \$ 13.00. a \$ 13.05. a \$ 13.10. a \$ 13.15. a \$ 13.20. a \$ 13.25. a \$ 13.30. a \$ 13.35. a \$ 13.40. a \$ 13.45. a \$ 13.50. a \$ 13.55. a \$ 13.60. a \$ 13.65. a \$ 13.70. a \$ 13.75. a \$ 13.80. a \$ 13.85. a \$ 13.90. a \$ 13.95. a \$ 14.00. a \$ 14.05. a \$ 14.10. a \$ 14.15. a \$ 14.20. a \$ 14.25. a \$ 14.30. a \$ 14.35. a \$ 14.40. a \$ 14.45. a \$ 14.50. a \$ 14.55. a \$ 14.60. a \$ 14.65. a \$ 14.70. a \$ 14.75. a \$ 14.80. a \$ 14.85. a \$ 14.90. a \$ 14.95. a \$ 15.00. a \$ 15.05. a \$ 15.10. a \$ 15.15. a \$ 15.20. a \$ 15.25. a \$ 15.30. a \$ 15.35. a \$ 15.40. a \$ 15.45. a \$ 15.50. a \$ 15.55. a \$ 15.60. a \$ 15.65. a \$ 15.70. a \$ 15.75. a \$ 15.80. a \$ 15.85. a \$ 15.90. a \$ 15.95. a \$ 16.00. a \$ 16.05. a \$ 16.10. a \$ 16.15. a \$ 16.20. a \$ 16.25. a \$ 16.30. a \$ 16.35. a \$ 16.40. a \$ 16.45. a \$ 16.50. a \$ 16.55. a \$ 16.60. a \$ 16.65. a \$ 16.70. a \$ 16.75. a \$ 16.80. a \$ 16.85. a \$ 16.90. a \$ 16.95. a \$ 17.00. a \$ 17.05. a \$ 17.10. a \$ 17.15. a \$ 17.20. a \$ 17.25. a \$ 17.30. a \$ 17.35. a \$ 17.40. a \$ 17.45. a \$ 17.50. a \$ 17.55. a \$ 17.60. a \$ 17.65. a \$ 17.70. a \$ 17.75. a \$ 17.80. a \$ 17.85. a \$ 17.90. a \$ 17.95. a \$ 18.00. a \$ 18.05. a \$ 18.10. a \$ 18.15. a \$ 18.20. a \$ 18.25. a \$ 18.30. a \$ 18.35. a \$ 18.40. a \$ 18.45. a \$ 18.50. a \$ 18.55. a \$ 18.60. a \$ 18.65. a \$ 18.70. a \$ 18.75. a \$ 18.80. a \$ 18.85. a \$ 18.90. a \$ 18.95. a \$ 19.00. a \$ 19.05. a \$ 19.10. a \$ 19.15. a \$ 19.20. a \$ 19.25. a \$ 19.30. a \$ 19.35. a \$ 19.40. a \$ 19.45. a \$ 19.50. a \$ 19.55. a \$ 19.60. a \$ 19.65. a \$ 19.70. a \$ 19.75. a \$ 19.80. a \$ 19.85. a \$ 19.90. a \$ 19.95. a \$ 20.00. a \$ 20.05. a \$ 20.10. a \$ 20.15. a \$ 20.20. a \$ 20.25. a \$ 20.30. a \$ 20.35. a \$ 20.40. a \$ 20.45. a \$ 20.50. a \$ 20.55. a \$ 20.60. a \$ 20.65. a \$ 20.70. a \$ 20.75. a \$ 20.80. a \$ 20.85. a \$ 20.90. a \$ 20.95. a \$ 21.00. a \$ 21.05. a \$ 21.10. a \$ 21.15. a \$ 21.20. a \$ 21.25. a \$ 21.30. a \$ 21.35. a \$ 21.40. a \$ 21.45. a \$ 21.50. a \$ 21.55. a \$ 21.60. a \$ 21.65. a \$ 21.70. a \$ 21.75. a \$ 21.80. a \$ 21.85. a \$ 21.90. a \$ 21.95. a \$ 22.00. a \$ 22.05. a \$ 22.10. a \$ 22.15. a \$ 22.20. a \$ 22.25. a \$ 22.30. a \$ 22.35. a \$ 22.40. a \$ 22.45. a \$ 22.50. a \$ 22.55. a \$ 22.60. a \$ 22.65. a \$ 22.70. a \$ 22.75. a \$ 22.80. a \$ 22.85. a \$ 22.90. a \$ 22.95. a \$ 23.00. a \$ 23.05. a \$ 23.10. a \$ 23.15. a \$ 23.20. a \$ 23.25. a \$ 23.30. a \$ 23.35. a \$ 23.40. a \$ 23.45. a \$ 23.50. a \$ 23.55. a \$ 23.60. a \$ 23.65. a \$ 23.70. a \$ 23.75. a \$ 23.80. a \$ 23.85. a \$ 23.90. a \$ 23.95. a \$ 24.00. a \$ 24.05. a \$ 24.10. a \$ 24.15. a \$ 24.20. a \$ 24.25. a \$ 24.30. a \$ 24.35. a \$ 24.40. a \$ 24.45. a \$ 24.50. a \$ 24.55. a \$ 24.60. a \$ 24.65. a \$ 24.70. a \$ 24.75. a \$ 24.80. a \$ 24.85. a \$ 24.90. a \$ 24.95. a \$ 25.00. a \$ 25.05. a \$ 25.10. a \$ 25.15. a \$ 25.20. a \$ 25.25. a \$ 25.30. a \$ 25.35. a \$ 25.40. a \$ 25.45. a \$ 25.50. a \$ 25.55. a \$ 25.60. a \$ 25.65. a \$ 25.70. a \$ 25.75. a \$ 25.80. a \$ 25.85. a \$ 25.90. a \$ 25.95. a \$ 26.00. a \$ 26.05. a \$ 26.10. a \$ 26.15. a \$ 26.20. a \$ 26.25. a \$ 26.30. a \$ 26.35. a \$ 26.40. a \$ 26.45. a \$ 26.50. a \$ 26.55. a \$ 26.60. a \$ 26.65. a \$ 26.70. a \$ 26.75. a \$ 26.80. a \$ 26.85. a \$ 26.90. a \$ 26.95. a \$ 27.00. a \$ 27.05. a \$ 27.10. a \$ 27.15. a \$ 27.20. a \$ 27.25. a \$ 27.30. a \$ 27.35. a \$ 27.40. a \$ 27.45. a \$ 27.50. a \$ 27.55. a \$ 27.60. a \$ 27.65. a \$ 27.70. a \$ 27.75. a \$ 27.80. a \$ 27.85. a \$ 27.90. a \$ 27.95. a \$ 28.00. a \$ 28.05. a \$ 28.10. a \$ 28.15. a \$ 28.20. a \$ 28.25. a \$ 28.30. a \$ 28.35. a \$ 28.40. a \$ 28.45. a \$ 28.50. a \$ 28.55. a \$ 28.60. a \$ 28.65. a \$ 28.70. a \$ 28.75. a \$ 28.80. a \$ 28.85. a \$ 28.90. a \$ 28.95. a \$ 29.00. a \$ 29.05. a \$ 29.10. a \$ 29.15. a \$ 29.20. a \$ 29.25. a \$ 29.30. a \$ 29.35. a \$ 29.40. a \$ 29.45. a \$ 29.50. a \$ 29.55. a \$ 29.60. a \$ 29.65. a \$ 29.70. a \$ 29.75. a \$ 29.80. a \$ 29.85. a \$ 29.90. a \$ 29.95. a \$ 30.00. a \$ 30.05. a \$ 30.10. a \$ 30.15. a \$ 30.20. a \$ 30.25. a \$ 30.30. a \$ 30.35. a \$ 30.40. a \$ 30.45. a \$ 30.50. a \$ 30.55. a \$ 30.60. a \$ 30.65. a \$ 30.70. a \$ 30.75. a \$ 30.80. a \$ 30.85. a \$ 30.90. a \$ 30.95. a \$ 31.00. a \$ 31.05. a \$ 31.10. a \$ 31.15. a \$ 31.20. a \$ 31.25. a \$ 31.30. a \$ 31.35. a \$ 31.40. a \$ 31.45. a \$ 31.50. a \$ 31.55. a \$ 31.60. a \$ 31.65. a \$ 31.70. a \$ 31.75. a \$ 31.80. a \$ 31.85. a \$ 31.90. a \$ 31.95. a \$ 32.00. a \$ 32.05. a \$ 32.10. a \$ 32.15. a \$ 32.20. a \$ 32.25. a \$ 32.30. a \$ 32.35. a \$ 32.40. a \$ 32.45. a \$ 32.50. a \$ 32.55. a \$ 32.60. a \$ 32.65. a \$ 32.70. a \$ 32.75. a \$ 32.80. a \$ 32.85. a \$ 32.90. a \$ 32.95. a \$ 33.00. a \$ 33.05. a \$ 33.10. a \$ 33.15. a \$ 33.20. a \$ 33.25. a \$ 33.30. a \$ 33.35. a \$ 33.40. a \$ 33.45. a \$ 33.50. a \$ 33.55. a \$ 33.60. a \$ 33.65. a \$ 33.70. a \$ 33.75. a \$ 33.80. a \$ 33.85. a \$ 33.90. a \$ 33.95. a \$ 34.00. a \$ 34.05. a \$ 34.10. a \$ 34.15. a \$ 34.20. a \$ 34.25. a \$ 34.30. a \$ 34.35. a \$ 34.40. a \$ 34.45. a \$ 34.50. a \$ 34.55. a \$ 34.60. a \$ 34.65. a \$ 34.70. a \$ 34.75. a \$ 34.80. a \$ 34.85. a \$ 34.90. a \$ 34.95. a \$ 35.00. a \$ 35.05. a \$ 35.10. a \$ 35.15. a \$ 35.20. a \$ 35.25. a \$ 35.30. a \$ 35.35. a \$ 35.40. a \$ 35.45. a \$ 35.50. a \$ 35.55. a \$ 35.60. a \$ 35.65. a \$ 35.70. a \$ 35.75. a \$ 35.80. a \$ 35.85. a \$ 35.90. a \$ 35.95. a \$ 36.00. a \$ 36.05. a \$ 36.10. a \$ 36.15. a \$ 36.20. a \$ 36.25. a \$ 36.30. a \$ 36.35. a \$ 36.40. a \$ 36.45. a \$ 36.50. a \$ 36.55. a \$ 36.60. a \$ 36.65. a \$ 36.70. a \$ 36.75. a \$ 36.80. a \$ 36.85. a \$ 36.90. a \$ 36.95. a \$ 37.00. a \$ 37.05. a \$ 37.10. a \$ 37.15. a \$ 37.20. a \$ 37.25. a \$ 37.30. a \$ 37.35. a \$ 37.40. a \$ 37.45. a \$ 37.50. a \$ 37.55. a \$ 37.60. a \$ 37.65. a \$ 37.70. a \$ 37.75. a \$ 37.80. a \$ 37.85. a \$ 37.90. a \$ 37.95. a \$ 38.00. a \$ 38.05. a \$ 38.10. a \$ 38.15. a \$ 38.20. a \$ 38.25. a \$ 38.30. a \$ 38.35. a \$ 38.40. a \$ 38.45. a \$ 38.50. a \$ 38.55. a \$ 38.60. a \$ 38.65. a \$ 38.70. a \$ 38.75. a \$ 38.80. a \$ 38.85. a \$ 38.90. a \$ 38.95. a \$ 39.00. a \$ 39.05. a \$ 39.10. a \$ 39.15. a \$ 39.20. a \$ 39.25. a \$ 39.30. a \$ 39.35. a \$ 39.40. a \$ 39.45. a \$ 39.50. a \$ 39.55. a \$ 39.60. a \$ 39.65. a \$ 39.70. a \$ 39.75. a \$ 39.80. a \$ 39.85. a \$ 39.90. a \$ 39.95. a \$ 40.00. a \$ 40.05. a \$ 40.10. a \$ 40.15. a \$ 40.20. a \$ 40.25. a \$ 40.30. a \$ 40.35. a \$ 40.40. a \$ 40.45. a \$ 40.50. a \$ 40.55. a \$ 40.60. a \$ 40.65. a \$ 40.70. a \$ 40.75. a \$ 40.80. a \$ 40.85. a \$ 40.90. a \$ 40.95. a \$ 41.00. a \$ 41.05. a \$ 41.10. a \$ 41.15. a \$ 41.20. a \$ 41.25. a \$ 41.30. a \$ 41.35. a \$ 41.40. a \$ 41.45. a \$ 41.50. a \$ 41.55. a \$ 41.60. a \$ 41.65. a \$ 41.70. a \$ 41.75. a \$ 41.80. a \$ 41.85. a \$ 41.90. a \$ 41.95. a \$ 42.00. a \$ 42.05. a \$ 42.10. a \$ 42.15. a \$ 42.20. a \$ 42.25. a \$ 42.30. a \$ 42.35. a \$ 42.40. a \$ 42.45. a \$ 42.50. a \$ 42.55. a \$ 42.60. a \$ 42.65. a \$ 42.70. a \$ 42.75. a \$ 42.80. a \$ 42.85. a \$ 42.90. a \$ 42.95. a \$ 43.00. a \$ 43.05. a \$ 43.10. a \$ 43.15. a \$ 43.20. a \$ 43.25. a \$ 43.30. a \$ 43.35. a \$ 43.40. a \$ 43.45. a \$ 43.50. a \$ 43.55. a \$ 43.60. a \$ 43.65. a \$ 43.70. a \$ 43.75. a \$ 43.80. a \$ 43.85. a \$ 43.90. a \$ 43.95. a \$ 44.00. a \$ 44.05. a \$ 44.10. a \$ 44.15. a \$ 44.20. a \$ 44.25. a \$ 44.30. a \$ 44.35. a \$ 44.40. a \$ 44.45. a \$ 44.50. a \$ 44.55. a \$ 44.60. a \$ 44.65. a \$ 44.70. a \$ 44.75. a \$ 44.80. a \$ 44.85. a \$ 44.90. a \$ 44.95. a \$ 45.00. a \$ 45.05. a \$ 45.10. a \$ 45.15. a \$ 45.20. a \$ 45.25. a \$ 45.30. a \$ 45.35. a \$ 45.40. a \$ 45.45. a \$ 45.50. a \$ 45.55. a \$ 45.60. a \$ 45.65. a \$ 45.70. a \$ 45.75. a \$ 45.80. a \$ 45.85. a \$ 45.90. a \$ 45.95. a \$ 46.00. a \$ 46.05. a \$ 46.10. a \$ 46.15. a \$ 46.20. a \$ 46.25. a \$ 46.30. a \$ 46.35. a \$ 46.40. a \$ 46.45. a \$ 46.50. a \$ 46.55. a \$ 46.60. a \$ 46.65. a \$ 46.70. a \$ 46.75. a \$ 46.80. a \$ 46.85. a \$ 46.90. a \$ 46.95. a \$ 47.00. a \$ 47.05. a \$ 47.10. a \$ 47.15. a \$ 47.20. a \$ 47.25. a \$ 47.30. a \$ 47.35. a \$ 47.40. a \$ 47.45. a \$ 47.50. a \$ 47.55. a \$ 47.60. a \$ 47.65. a \$ 47.70. a \$ 47.75. a \$ 47.80. a \$ 47.85. a \$ 47.90. a \$ 47.95. a \$ 48.00. a \$ 48.05. a \$ 48.10. a \$ 48.15. a \$ 48.20. a \$ 48.25. a \$ 48.30. a \$ 48.35. a \$ 48.40. a \$ 48.45. a \$ 48.50. a \$ 48.55. a \$ 48.60. a \$ 48.65. a \$ 48.70. a \$ 48.75. a \$ 48.80. a \$ 48.85. a \$ 48.90. a \$ 48.95. a \$ 49.00. a \$ 49.05. a \$ 49.10. a \$ 49.15. a \$ 49.20. a \$ 49.25. a \$ 49.30. a \$ 49.35. a \$ 49.40. a \$ 49.45. a \$ 49.50. a \$ 49.55. a \$ 49.60. a \$ 49.65. a \$ 49.70. a \$ 49.75. a \$ 49.80. a \$ 49.85. a \$ 49.90. a \$ 49.95. a \$ 50.00. a \$ 50.05. a \$ 50.10. a \$ 50.15. a

Dr. SERRA
 miento de Enfermedades de
 Radiólogo: Dr. DoNizza
 T. E. 07

EL ESTRENO QUE VIMOS

Relato dramático: "Una cruz en la montaña"

Una nueva manifestación del cine italiano nos llegó ayer como novedad, por intermedio de la distribuidora American Film y a través de la pantalla del Odeón, que sirvió de marco a la presentación.

"Una cruz en la montaña", como lleva por título el expresado film, es otro de los aciertos que va a unirse a la cadena de buenas expresiones cinematográficas llegadas por ese conducto productivo.

Con el sentido humano y de exacto corte sentimental a que nos tiene acostumbrado el cine europeo, fue desarrollándose un interesante relato de cómo esforzados hombres amantes a la justicia y a la libertad, formando guerrillas iniciadas por pocas personas, defendieron derechos y obstáculosaron el movimiento de los alemanes en tierra italiana.

Buena Comedia Musical es "Que Siga la Boda"

La Metro Goldwyn Mayer, que en la temporada anterior se destacara por la cantidad de comedias musicales que realizara, vuelve a presentarse con una de esas manifestaciones, a través de la pantalla del moderno cine Radard, en: "Que siga la boda", film que ayer fuera dado en carácter de estreno.

La novedad, que supera a algunas de las anteriores producciones del mismo género, ha sido lograda en excelente técnica y llevada adelante con ritmo que mantiene el interés del espectador, al ofrecerle escenas de corte bien ordenado.

Esther Williams, una intérprete que se manifiesta con deseos de perfeccionamiento, actúa con desenvoltura y gracia, recibiendo junto a ella la eficaz labor de Van Johnson, Lucille Ball, Keenan Wynn y demás integrantes del primer plantel de intérpretes.

En su carácter de director Edward Buzzell, demuestra que está en condiciones de realizar producciones de ritmo rápido y entretenido, como el de "Que siga la boda".

El aspecto musical y lo bien dispuesto de las canciones que se intercalan en lo largo de la película de Metro, dan un apropiado fondo a la misma.

Sintetizando: una buena comedia musical, con brillante color, ágil desarrollo y bellezas físicas y naturales.

La sencillez con que ha sido realizada la película, la belleza de los marcos naturales en que se cumpliere la misma y la sobria actuación de los intérpretes, da un tono de verismo que consigue atraer la atención del espectador, desde los primeros instantes.

Aunque el tema haya sido ya utilizado en otras oportunidades, en esta ocasión se hace un apropiado uso del mismo y la forma relatada del asunto, pone un motivo novedoso al asunto en sí.

Giorgio Ferroni, en su carácter de director, ha llevado adelante el espectáculo, con exacta conciencia cinematográfica, mientras que en su carácter de intérpretes, cumplen como buenos: Roldano Lupi, Antonio Genta, Nino Pavese, Totto Scotti, Aldo Silvani, Dina Sassoli, Nada Pirella, y demás integrantes del reparto.

Sintetizando: otra buena manifestación de cine, con un relato dramático tratado convenientemente.

Recuérdense Viejos Films en "Noche de Tempestad"

Bajo la dirección de George Sherman: Robert Young, Marguerite Chapman, Akim Tamiroff y William Parker en el primer plano de los intérpretes, cumplen sin mayores preocupaciones, en roles de manifiesta fijeza, donde la actuación de los componentes del reparto no exigió nada fuera de lo común.

La trama, trillado asunto, no levanta en nada la jerarquía del espectáculo, donde lo mejor está representado por la actuación de los intérpretes y la belleza de algunos paisajes, fotografiados en forma aceptable.

Si Sherman hubiera dado un ritmo un poco más acelerado y cuidadoso de no caer en situaciones de convencionalismo muy evidente, la película que ayer ofreciera como estreno el cuadro

Con "Fiesta en América India" Hace su Rentrée Joaquín Pérez Fernández

La exposición del Libro Italiano, se habilita

Con el auspicio de la Embajada de Italia, e iniciativa de la Asociación Italiana de Editores, contando con la más amplia adhesión de la Universidad Nacional del Litoral, será habilitada a las 18 y 30 del martes, en el Museo de Bellas Artes, "Juan Castagnino", una exposición de Libro Italiano, donde se pondrá a la consideración de los visitantes, interesantes tomos representativos de la literatura del país del Dante, en manifestaciones modernas y de antigua data.

El acto inaugural contará con la presencia del Excmo. Sr. Embajador de Italia, Dr. Giustino Arpesani y una nutrida comitiva formada por autoridades provinciales, nacionales y municipales.

En la ocasión usará de la palabra el Dr. G. Arpesani y el rector de la Universidad del Litoral, Ing. D. Angel Guido.

Encabezando un Selecto Elenco

Volverá mañana a presentarse, en el curso de la actual temporada, en el escenario de La Comedia, el conjunto de canto y baile de España y América, que dirige el prestigioso bailarín Joaquín Pérez Fernández.

La reentrée del conjunto se cumple en razón del éxito logrado por la breve temporada que el mismo cumpliere el mes anterior, cuando se intercaló en razón del compromiso existente en la fecha de presentación del elenco de Arata.

Joaquín Pérez Fernández, cuyas elevadas condiciones de intérprete estilizado, son ampliamente conocidas, ha logrado formar en su grupo una selección de figuras que no desmerecen en nada la actuación de la primera figura del plantel.

La presentación de la compañía se hará con el estreno para nuestro medio, de la revista musical y coreográfica, "Fiesta en América India", distribuida en 19 interesantes cuadros, para permitir el desfile de costumbres, ricos, cantos, bailes y forma de vida de los distintos países de la América y de España.

LOGRA RITMO DE ESTRENO EL PROGRAMA DEL CINE EL CAIRO

Una segunda semana de corte estelar, logra en el cuadro del cine El Cairo, el programa de la Universal, formado con la película en tecnicolor "Los amores de Lola Montes", en donde tiene el rol de mayor responsabilidad de la bella L. de Carlo y "Mujer o demonio", con James Stewart y Marlene Dietrich, en los roles principales.

La concurrencia se ha mantenido firme en esta segunda semana, que terminará el martes próximo, para dejar libre la pantalla y el elegante cine de calle Santa Fe, a fin de que el miércoles verdadero pueda ser presentada como novedad, "Verde pasión", una película sobre la que se adelantan buenos comentarios y cuyo principal papel está a cargo de Trevor Howard.

Los números fueron ocupando la atención del espectador, que siguió atentamente las alternativas de las difíciles pruebas de "Los Rockleys", notables dominadores del músculo y del vértigo, la interesante labor cumplida por el capitán Spillars y sus focas amestradas, la valentía de "Los Flying Vectors", en sus osadas muestras de seguridad, las ocurrencias salidas de "Sartre", la chispeante presencia de capitán Julio, la destreza de "Los 5 akimotos", malabaristas y equilibristas japoneses; la vacancia de Mía Antonieta en su trabajo con los cinco elefantes amestrados; la seguridad de los acrobatas belgas intercalados de "Tri Toho", las chispeantes salidas de "Alo", "Bicho colorado" y conjunto de payasos y tonys, y el temerario capitán domador de los feroces animales salvajes.

Hoy se Estrena en la Sala del Córdoba "Pantalones Cortos"

Con motivo de la exhibición de "El hijo de la calle", nuestro público tuvo oportunidad de apreciar la labor desarrollada por María Concepción César, joven actriz que ahora aparecerá en "Pantalones cortos", producción del sello E. F. A. que la Distribuidora Independiente Litoral Córdoba estrenará hoy en la sala del cine

Dicho film ha sido rodado en base a un argumento que enlaza episodios en que lo dramático alterna con lo cómico y a propósito para que luzcan las naturales condiciones expresivas de Andreito Poggio (Toscanito), principal interés del espectáculo, que fuera dirigido por el experto Leopoldo Torres Ríos.

"Pantalones cortos", cuya escenografía es de Juan M. Conado y cuya partitura musical se debe al maestro Alejandro Gutiérrez del Barrio, tiene un extenso repertorio, en el que figuran Pierina Lessi, Rodolfo Zenner, Semillita, Jaime Andradá, Ermée Melián, Mario Baroffi y otros.

En el mismo programa irá, de complemento, una de las mejores creaciones del famoso John Ford, "Hombres de mar", inspirada en una obra de Eugenio O'Neill, con John Wayne, Thomas Mitchell, Ian Hunter y Barry Fitzgerald en roles estelares.

FUMADOR **Monta**
MENTOL
\$ 0.20 y 0.30 Paq. GIGANTE

Gusta en el Cine Palace "Los Juegos Olímpicos 1948"

Una extraordinaria muestra de lo que fueron las olimpiadas cumplidas en la capital de Inglaterra en el año anterior, que culmina con el triunfo magnífico de nuestro compatriota Delfo Cabrera, ha logrado la Eagle-Lion, en un excelente matiz de buen colorido y con buen ritmo, presentar en el cuadro del Palace Theatre, con el título de "Los Juegos Olímpicos de Londres", una documental que tiene alto valor cinematográfico.

Las tomas son perfectas y en todo el extenso desarrollo de la cinta se refleja el espíritu sustentado por los productores, de brindar al espectador una muestra de la verdad de los hechos y del esfuerzo de los atletas que intervinieron en la magna justa.

Para su futura renovación de carteleras, la sala de la empresa Max Glucksmann anuncia en estreno una novedad de origen italiano, que se protegerá por el sello Lux Mar Film, tomada de una interesante novela de época y que tiene por título, "Rojo y negro".

En la Escuela Normal se cumplirá un acto

Pasado mañana a las 17.45, en el salón de actos de la Escuela Normal N.º 1 de Profesores "Dr. Nicolás Avellaneda", se cumplirá un acto que, además de una audición de piano, la que estará a cargo de alumnos de la señorita Cayetana Leo.

El programa a desarrollarse será cumplido por: Norma y Ernesto Steinman, Susana Pérez, María del Carmen Mirada, Alicia Buono, Hilda y Celia Nemirovsky, Raúl Rodrigo Dora Bellini, Edith Corbella, Agustín y Carlos Impellizzeri.

Por hoy el cine Norteamericano tiene programadas dos secciones.

EN SU 3er ANIVERSARIO DILCO LA PRIMERA DISTRIBUIDORA DEL INTERIOR CONTINUA PRESENTANDO LOS EXITOS DEL AÑO!

LUIS SANDRINI
"OLE, TORERO"
HOY MONUMENTAL

PEPE IGLESIAS "EL ZORRO"
AVIVATO
INTERAMERICANA

Andrésito Poggio
"Pantalones cortos"
MANANA ESTRENO cine CORDOBA

Arturo de CORDOVA
"MEDIA NOCHE"
HOY BELGRANO ECHESORTU

VIRGINIA LUQUE
"LA HISTORIA DEL TANGO"
HOY AMERICA

"En cualquier lugar de EUROPA"
MIÉRCOLES 19 Gran Rex

"MARE NOSTRUM"
INTERMEC MARIA FELIX

"LA LOLA SE VA A LOS PUERTOS"
CON JUANITA REINA

"NACE LA LIBERTAD"
CON FRANCISCO DE PAULA

PROGRAMAS DE CINES * TEATROS * VARIEDADES

TEATROS

LA COMEDIA — Mitre y cortina. Ricardo, T. E. 1. A pedido general: Vuelve al escenario de sus más grandes éxitos la compañía de "Danzas y cantos de España y América", de J. Pérez Fernández.

Mañana viernes, a las 22. Presentación con el estreno del nuevo y maravilloso espectáculo musical y coreográfico, titulado "Fiesta en América India", en 19 estampas con escenificaciones de las leyendas los ritos, cantos, bailes y costumbres de Indioamérica. Magnífica presentación escénica. Placoteo bajo con todo impuesto, \$ 7; platea alta, \$ 5; delanteros de palcos numerados, \$ 3. Boletería abierta desde las 19, con localidades en venta para las funciones de mañana viernes y las del sábado y domingo. La matinee especial del domingo, a las 15.30, será a precios populares.

CINES

EMPIRE — T. E. 20891. Cont. 16 hs. (1.00). A las 18, 20 y 22. "Bellini", con Ley Ayres.

CORDOBA — T. E. 23024. Cont. (2.00). A las 17.15 y 20. "Hombres de mar", J. Wayne; a las 19.05 y 22.30, "Pantalones cortos", Toscanito y P. Delles.

GRAN REX — T. E. 23895. Cont. desde las 16. Platea \$ 2.00. Píman (3.50). A las 15, 20 y 22. Variedades y dibujos, a las 18.40, 20.40 y 22.40, "Avivato", con Pepe Iglesias.

MONUMENTAL — T. E. 26288. Cont. 13.30 hs. (1.00). A las 17.55 y 20.00, "El último gusano", Tito Gómez y E. del Campillo; a las 18.30 y 22.45, "Ole, torero", Luis Sandrini y P. Rico.

ASTRAL — T. E. 5552. Desde las 11 hs. (2.00). A las 17.45 y 20.55, "Sombras acusadoras", WBaxter; a las 19.10 y 22.25, "Noche de tempestad", R. Young y M. Chapman.

CAPITOL — San Martín 940. T. E. 23747. Desde las 13 (1.00). Suc. Argentinos; a las 18 y 21. "Pesos, boleros y batallas", por Donald O'Connor; a las 19.25 y 22.20, "Piedad criminal", por Florence Eldridge y Fredric March.

RADAR — Cont. desde las 14 hs. Entrada antes de las 15 (\$ 1.50). Funciones siguientes (\$ 2.00). A las 17.10 y 21. "Cuidado con mamá", con Susan Peters y Helbert Marshall; a las 18.40 y 22.20, "Que siga la boda", con Esther Williams y Van Johnson.

ODEON — Mitre 754. T. E. 29420. Cont. desde las 16 (\$ 1.00). Suc. Argentinos; a las 18.15 y 22.30, "El último gusano", Tito Gómez y E. del Campillo; a las 19.10 y 22.30, "Una cruz en la montaña", con G. Ferroni y R. Lupi. Dirección: "Que siga la boda", con Esther Williams y Van Johnson.

SAN MARTIN — San Martín 665. T. E. 25520. Desde las 13 (\$ 1.00). A las 20.15, "Guerra en el desierto", con Richard Arlen y A. Devine; a las 21.10 y 22.30, "Vida por vida", con Edward G. Robinson y Burt Lancaster; a las 18.45 y 22.45, "Bellini", con Ley Ayres.

IMPERIAL — Corrientes 423. T. E. 7784. Cont. desde las 15.45 (\$ 1.00). "Bascame en Hollywood", con P. Delles.

RUFAVIA — T. E. 91439. Cont. desde las 16 (\$ 1.20). A las 17.40 y 22.45, "Navidad en el campo", con A. Fabrizzi y V. de Sica; a las 18.15 y 22.30, "La doctora quiere tangos", M. Legrand y M. More.

MAJESTY PALACE — Cont. 17 (\$ 1.00). "La cual más loco", con los 3 Chididos, "Escalera", ironía de Carlo y G. Brent; "Abbott y Costello contra los fantasmas", Abbott y Costello, con Bela Lugosi y Dracula.

ASTORIA — T. E. 82345 (\$ 0.80). Cont. 16 hs. "No te cases con mi mujer", M. Cortez; "Cuidado con las imitaciones", Cruzada, buen humor; "Fálmene", Pepe Arias.

ALVEAR — Cont. 16.30 (\$ 1.20). Variedades; "El diablo dorado", W. Berry y D. Patrick; "Nuevas Follies de Ziegfeld", con Esther Williams y Fred Astaire.

ELIZABETH — Urquiza 1627. T. E. 23547. Desde las 16 hs. (\$ 1.20). A las 18.45 hs. "Cabaret", a las 17.21, "Una sin mel", a las 18.30 y 22.55, "Sangre en las manos".

STAR — T. E. 80824. Cont. de 16 hs. (\$ 0.60). "Vida robada", Betty Davis, y Glen Ford; "Sin sombra de sospecha", C. Rains; "Júarez", Paul Muni y B. Davis.

CARDEL — Cont. desde las 16 (\$ 0.60). "Este amor nuestro", J. Gardiel y E. Parker; "La realidad de un sueño", J. Leslie y R. Hutton.

BUENOS AIRES — Cont. 16 hs. (\$ 1.00). Imp. 0.25, "pequeño mortal", Jean Rogers; "13, Rue Madeleine", J. Cugney; "La profesora se divierte", Maurice O'Hara.

SELECT — T. E. 29560. Cont. 15 hs. (\$ 0.50). "Mi mujer favorita", G. Brent; "Oyeme cantar", R. Cantor; "Traidora y mortal", R. Mitchell.

AMBASSADOR — T. E. 82225. Cont. desde las 20 hs. (\$ 0.80). "Lo que desea toda mujer", G. Corbett y D. Amec; "Memorias de una doncella", P. Godard y B. Meredith; "Amor en las sombras", E. Calvert y J. Mago.

SOL DE MAYO — Desde las 13 y 15 (\$ 1.00). "Mala moneda", Dennis O'Keefe y Jim Bannon; "La bella y la vida", con Abbott y Costello; "El demonio en el cuerpo", con Scott Brady y R. Basehart.

APOLLO — Cont. desde las 17 hs. (\$ 0.80). Imp. 0.25. "Yo fui una usurpadora", Alicia Barr y Emilio Luezo; "La locura de don Juan", Enrique Serrano y Susana Canales; "Recuerdos de un ángel", Pepe Iglesias (El Zorro) y Pola Alonso.

EL NILO — Sarmiento 1223. Cont. de las 13 (\$ 1.00). A las 20.30 "La última lucha", con Kirov Grant; a las 18.30 y 21.20, "Basta de millones", con Anna Magnani y V. De Sica; a las 19.05 y 22.40, "Casa trágica", con Vivi Gioi y A. Cecchi.

ESMERALDA — Cont. desde las 16.30 (\$ 0.60). "Cuatro testamentos", por James Cagney y Signe Hasso; "Cuando Eva fue mujer", por Rosalind Russell y W. Pidgeon; "Susan y su dios", por Joan Crawford y Fredric March.

AMERICA — T. E. 81143. Cont. de 13.30 hs (\$ 1.20). A las 18.10 y 21.05, "La Diligencia", J. Wayne y C. Trevor; a las 19.40 y 22.45, "La historia del tango", por Hugo del Carril.

ALEM — A las 20 (\$ 0.60). "El pistolero", "Los tres mosqueteros", John Wayne; "La tortuga gana otra vez", "El peligro de la policía montada", Jim Bonnd.

CERVANTES — T. E. 26994. Desde las 16 (\$ 1.25). con Imp. "Cuando florezca el naranjo", A. Magaña.

MEZCLA — Desde las 16 hs. (\$ 1.00). "Sueños de hidalgos", Roberto Alraido; "El fabricante de estrellas", Pepe Arias; "Por ellos", con Enrique Muñoz.

ROCA — Desde las 16 (\$ 1.20). "El tigre de Kumau", Sabá; "Espada y corazón", Douglas Fairbanks (h) y H. Carter.

GODOY — A las 20.30 (\$ 1.00). Sucesos y variedades; "Una vez en la vida", con Libertad Lamarque y C. Rigaud; "Un pecado por mes", Susana Canales y Hugo Pimentel.

TIRO SUIZO — Cont. desde las 16.30 (\$ 0.80). "Romance musical", Libertad Lamarque; "La dama del collar", Amelia Bence; "La vida de la madre querida", con Hugo del Carril y Emma Gramática.

DIANA — Noche a las 20.15 hs. (0.65). "Portena de corazón", N. Marshall; "La casa de los cuervos", M. O'Connor; "Un nuevo amanecer", Mirna Legrand.

ROMA — T. E. 94552. Noche 20.15 hs. (\$ 1.00). "Locura de amor", Aurora Batista; "Su última pelea", por Armando Bo.

ALBERDI — Cont. desde las 17 (\$ 1.00). Variedades; "Doble ilusión", R. Foster; "Fiesta brava", Esther Williams.

UNIVERSAL — Noche 20.15 (\$ 1.00). más Imp. Variedades y cor. "Los 24.45, "Fiesta brava", Esther Williams y R. Montalban.

OCEAN — T. E. 92711 (\$ 0.80). Desde las 16.45, "Estampas argentinas", "Doce lunas de miel", A. Casal; "La nave capitana", P. Barabara.

LUX — T. E. 95611. A las 20.15 (\$ 0.80). "La policía de N. Y.", "Conflicto de dos almas", D. O'Keefe; "En el mundo", J. H. Elliott; "Tex Granger" epis. 11 y 12 y "Hombres de los mares", Ch. Morris.

SPLENDID — A las 20.30 hs. (\$ 0.60). "Ángel o diablo", A. Faye y D. Andrews; "Esposa de la", Tyrone Power y L. Darnell; "La muerte viste de blanco", V. Prince y Y. Earl.

VARIEDADES

CASINO — T. E. 38985. Hoy, 17.30 y 21.15. Hoy, cambio de programa con Félix Daguia, Bella Dorch, Los Clayton, Susana Lionel, Laura y Telmo, Rina y Julián, Sara Le. Hoy, Ana del Río y un gran elenco. Notable estreno: "Echale viento, Filiberto".

GRAN CIRCO NORTEAMERICANO — No — San Lorenzo. Hoy, desde las 20.30 horas, gran éxito del turista musical Don Pichel, cuarteto vocal peruano Los Trovadores de Lima, Gloria Montes, canciónista española Carmencita Martín, etc., etc.; María Elena Alfonso, etc., etc.

CONFITERIA VARIETE EDEN — Santa Fe 1176. Hoy, desde las 20.30 horas, gran éxito del turista musical Don Pichel, cuarteto vocal peruano Los Trovadores de Lima, Gloria Montes, canciónista española Carmencita Martín, etc., etc.; María Elena Alfonso, etc., etc.

Los otros que actúan en est prueba, dejando pasio mismo a un lado, en verdad son inferiores a los anteriores. Campoamor, que actuó en una corta el 7, vuelve a la distancia de sus éxitos. El pupilo de don Pancho Sosa corre mucho y si no siente el brusco cambio de tiro, podría hacer mucho por el éxito, puesto que ha mostrado ser de garra. Los otros, sólo a título de lances.

